



<b>Inselisteg</b>		<b>schützenswert</b>	<b>K</b>
<b>Quartier</b>	<b>Altstadt-Matte</b>	<b>Baugruppe Matte</b>	
<b>Baujahr</b>	1871		
<b>Architekten</b>	Schweizerische Centralbahn, Werkstätte Bern		
<b>Bauherrschaft</b>	unbekannt		
<b>Parzellen-Nr.</b>	296		

Baugeschichtliche Daten	
1871	Neubau an Stelle einer hölzernen Konstruktion
1916	Sanierung
1983	Gesamtsanierung Sicherung (Brüstung, Holz, div. Werkleitungen)

Die genietete Eisenfachwerkkonstruktion besteht aus einem eingespannten flachen Bogen, auf dessen Scheitel tangential der Gehweg aufliegt. Die Differenz zwischen dem Uferniveau und der Durchfahrthöhe wird durch zwei seitliche Treppen überbrückt. Diese aussergewöhnliche, schlanke Disposition begründet die Eleganz und Leichtigkeit der gut erhaltenen Konstruktion. Der vorzügliche Erhaltungszustand zeigt sich u. a. in den vorhandenen Gusseisenpfosten der filigranen Brüstung, welche anlässlich der letzten Sanierung mit einem Maschendrahtgitter gesichert worden ist.

Das konstruktive Schema des Stegs geht – ungewöhnlich für eine Eisenkonstruktion – auf eine vergleichbare hölzerne Konstruktion am gleichen Standort zurück, welche wohl um 1830 entstanden war (Abb. u. l.). Diese Holzbrücke war erstmals an diesem Standort als Projekt im Stadtplan von Oppikofer 1822 dokumentiert. Der von seitlichen hölzernen Bogen getragene Steg hatte seinerseits eine wenige Meter westlich liegende einfache Brücke mit zwei Zwischenpfeilern ersetzt.

Die erste bekannte Bildquelle, welche einen Inselisteg zeigt, ist Brenners Stadtplan von 1757, ein Jahr darauf zeigt die Ansicht von Aberli eine (wahrscheinlich hölzerne) Konstruktion, die der heutigen genieteten Stahlfachwerkkonstruktion ähnlich sieht. Anlass zum Bau des allerersten Stegs bot wohl die Bebauung des Inselis mit der ersten Generation Bauten im frühen 18. Jahrhundert. Diese sind allesamt verschwunden. Verschiedene Autoren weisen darauf hin, dass der Steg vor allem der Erschliessung des Inselbades im Bereich der heutigen Wasserwerksgasse 27-29 gedient hat. C.S.

